

Утверждаю:

Директор ООО «Академия»

/Еронтаев В.В./

«22» апреля 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении промежуточной и итоговой аттестации

обучающихся в образовательном подразделении

ООО «Академия»

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения	3
2. Состав аттестационной комиссии и ее функции	4
3. Содержание итоговой аттестации	5
4. Порядок проведения итоговой аттестации.....	6
5. Содержание и организация 1-ой части квалификационного экзамена - проверки теоретических знаний	7
6. Содержание и организация 2 -ой части квалификационного экзамена - практической квалификационной работы	10
6.2.1. 1 -ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке	11
6.2.2. 2-ой этап- проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения	13
7. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена.....	16
8. Проведение повторной итоговой аттестации.....	17
9. Прочее	17

1. Общие положения

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями: Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 09.06.2009; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденным приказом Министерства и образования науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 № 292; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408; Уставом Общества с ограниченной ответственностью «Академия»; Положением об образовательном подразделении; другими действующими нормативно-правовыми актами.

Положение является локальным актом организации, осуществляющей обучение, и утверждено приказом директора. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения. Таким образом, обеспечивается оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировка.

2.2.2. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем предметам программы обучения.

2.2.3. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных методов, таких как устный опрос, решение экзаменационных билетов.

2.2.4. Решение экзаменационных билетов и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных разделов программы обучения.

2.3.1. Промежуточная аттестация по завершении теоретических разделов программы обучения профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта или письменного (решение экзаменационных билетов) по предметам:

"Основы управления транспортными средствами категории "В" (ОУТС категории «В»);

"Основы законодательства в сфере дорожного движения" (ОЗДД);

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" (У и ТО категории «В»)

"Психофизические основы деятельности водителя" (ПОДВ)

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" (ПП при ДТП)

"Основы управления транспортными средствами" (ОУТС)

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (О и ВГП);

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (О и ВПП) и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: "Вождение транспортных средств категории «В»" (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как ВТС кат «В») и оценивается по пятибалльной системе.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом генерального директора.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации, осуществляющей обучение.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему свидетельства о профессии водителя;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему справки об обучении;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории в части планируемых результатов освоения программы.

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучающихся по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств, завершается квалификационным экзаменом.

Квалификационный экзамен состоит из двух частей: проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по учебным предметам, вынесенным на итоговую аттестацию в соответствии с учебным планом образовательной программы;

- **практическая квалификационная работа** состоит из двух этапов:

1-ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке, 2-ой этап - проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.

3.2. Конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

3.3. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. На итоговую аттестацию выделено 4 часа, из них 2 часа - на **проверку теоретических знаний**, 2 часа - на **практическую квалификационную работу**.

4.2. Перечень оценочных материалов для проведения итоговой аттестации устанавливается образовательной программой.

4.3. Преподаватели учебных предметов теоретического обучения, вынесенных на итоговую аттестацию, в случае необходимости, вносят коррективы в перечень вопросов по изученному материалу, на основании этого, не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляются экзаменационные билеты, которые утверждаются генеральным директором.

4.4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения слушателей доводится конкретный перечень учебных предметов, входящих в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных вопросов, практических заданий, перечень испытательных упражнений, разработанных в соответствии с требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

4.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

4.6. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку закрытой площадки к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на итоговую аттестацию.

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал учета знаний;
- сводная ведомость;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы;
- оценочные материалы по итоговой аттестации, утвержденные генеральным директором;
- протокол.

4.7. Напротив фамилии слушателя, не присутствовавшего на итоговой аттестации по какой-либо причине, в аттестационной ведомости проставляется «н/а» (не аттестован).

5. Содержание и организация 1-ой части квалификационного экзамена - проверки теоретических знаний

5.1. Слушатели допускаются к к **проверке теоретических знаний** только при условии положительного прохождения промежуточной аттестации.

5.2. Расписание доводится до сведения слушателей не позднее, чем за неделю до квалификационного экзамена.

5.3. Экзаменаторам не разрешается:

- принимать квалификационный экзамен, если в сводной ведомости стоит запись "отчислен", по какому-либо учебному предмету - "не аттестован" или стоит неудовлетворительная оценка «2»;

- самовольно отказывать в приеме квалификационного экзамена;

5.4. Квалификационный экзамен принимается лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного учебного предмета.

5.5. В случае невозможности приема квалификационного экзамена преподавателем данной группы экзаменатор назначается генеральным директором организации, осуществляющей обучение, из числа преподавателей, компетентных в специфике данного учебного предмета. Назначение нового экзаменатора оформляется приказом генерального директора.

5.6. Во время квалификационного экзамена слушатели обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил слушатель удаляется с экзамена, о чем делается отметка в экзаменационном протоколе, свидетельствующая о не сдаче квалификационного экзамена.

5.7. Квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний проводится двумя вариантами: 1-ый - в письменной форме на экзаменационных листах и по экзаменационным билетам; 2-ой - с использованием технических средств обучения.

5.7.1. 1-ый вариант проверки теоретических знаний (в письменной форме)

- Слушатели, группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена.

- По окончании организационной процедуры слушатели приступают к выполнению задания. Время выполнения задания - 20 минут на один билет.

- Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

- Предусмотрено решение трех билетов. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы

по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6 - 10; третья - №№ 11 - 15 и четвертая - №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

- По окончании выполнения задания слушатели подписывают экзаменационные листы с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории.

- После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их слушателям.

5.7.2. 2-ой вариант проверки теоретических знаний на компьютерах с использованием компьютерной программы «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

- Слушатели, из расчета 1 человек на 1 компьютер, заходят в подготовленный к экзамену компьютерный класс, в котором находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О. Все необходимые данные аттестуемых внесены заранее в программу преподавателем (ФИО слушателя, дата рождения, группа, дата экзамена).

- Время выполнения задания - 20 минут на один билет;

- Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.

- Предусмотрено решение трех билетов по 20 вопросов.

При выставлении оценки по проверке теоретических знаний применяются следующие критерии:

- «отлично» выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов без ошибок;

- «хорошо» выставляется слушателю, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 1 ошибкой;

- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 2 ошибками;

- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он плохо знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов с 3 и более ошибками;

5.8. Не допускается при ответе на вопросы билетов пользоваться какой-либо литературой, техническими средствами или переговариваться с другими лицами. В противном случае, обучающемуся выставляется неудовлетворительная оценка.

5.9. Результаты **проверки теоретических знаний** слушателей, полученные при проведении аттестации по 1-му варианту, проставляются в экзаменационном листе, результаты **проверки теоретических знаний**, полученные при проведении аттестации по 2-ому варианту, сохраняются в компьютерной

программе и при необходимости распечатываются. Оценка выставляется в протокол.

5.10. Выпускники, не прошедшие **проверку теоретических знаний**, не допускаются к **практической квалификационной работе**.

6. Содержание и организация 2 -ой части квалификационного экзамена - практической квалификационной работы

6.1. Практическая квалификационная работа принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение.

Лица с ограниченными физическими возможностями, допущенные по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляет сдачу практической квалификационной работы на адаптированном учебном транспортном средстве.

6.2. Практическая квалификационная работа проходит в два этапа:

- 1-ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке;
- 2-ой этап - проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения.

6.2.1. 1 -ый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке проводится с целью проверки у слушателей навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к управлению транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

6.2.2. У слушателей проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством:

- пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;
- начала движения;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;
- переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);
- остановки в обозначенном месте;
- остановки и начала движения на подъеме;
- постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- применения аварийной сигнализации;
- движения автопоезда задним ходом (для категории «D»);
- постановки автопоезда задним бортом к платформе (для категории «D»).

6.2.1.2. Этот этап проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных

упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на закрытой площадке.

При проведении экзамена на категории "B", "C", "D", «СЕ» выполняются следующие испытательные упражнения:

а) вариант 1:

- упражнение № 1 - «старт».
- упражнение № 2 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 7 - "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение № 5 - "змейка";
- упражнение № 6 - «Разворот и парковка».

б) вариант 2:

- упражнение № 2 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 7 - "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение № 7 - "разворот";
- упражнение № 3 - «проезд пешеходного перехода»;
- упражнение № 8 - «проезд регулируемого перекрестка».

в) вариант 3:

- упражнение № 2 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 5 - "змейка";
- упражнение № 8 - "въезд в бокс".
- упражнение № 4 - «повороты на 90 градусов»;
- упражнение № 9 - «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда».

г) вариант 4:

- упражнение № 2 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 5 - "змейка";
- упражнение № 10 - «полоса разгона».
- упражнение № 11 - «аварийная остановка».
- упражнение № 12 - «финиш».

6.2.1.3. Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении.

6.2.1.4. Посадка в транспортное средство слушателя перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

6.2.1.5. Во время экзамена на территории автодрома не допускается

движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

6.2.1.6. Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

6.2.1.7. По команде экзаменатора слушатель выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями.

6.2.1.8. Продолжительность 1-го этапа практической квалификационной работы - не менее 20 минут.

6.2.2. 2-ой этап- проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения проводится с целью проверки у слушателей умения применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

6.2.2.1. Этот этап проводится одним из двух методов:

- несколько слушателей поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;
- несколько слушателей осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

6.2.2.2. Метод проведения 2-го этапа выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, слушателей и используемых для приема экзамена транспортных средств.

6.2.2.3. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

6.2.2.4. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

6.2.2.5. Продолжительность квалификационного экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно, при

получении слушателем оценки "2 (неудовлетворительно).

6.2.2.6. Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;
- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- учебный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

6.2.2.7. Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит слушателя с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

6.2.2.8. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении.

6.2.2.9. По команде экзаменатора слушатель осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

6.2.2.10. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды слушателю, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

6.2.2.11. Команды слушателю должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать слушателю самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

6.2.2.12. Запрещается провоцировать слушателя к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

6.2.2.13. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

6.3. Каждый из этапов **практической квалификационной работы**

оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «5», «4», «3», отрицательная оценка - «2».

По окончании каждого этапа **практической квалификационной работы** результаты заносятся в экзаменационный лист, а также в индивидуальную карточку учета обучения вождению транспортного средства и подписываются экзаменатором и слушателем;

6.4. Для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые слушателям начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

6.5 Квалификационный экзамен по практическому вождению транспортного средства (**практическая квалификационная работа**) проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009. Уровень подготовленности слушателей оценивается на каждом этапе по четырех бальной системе:

6.5.1. -на 1-ом этапе (закрытая площадка):

«отлично» — при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

6.5.2. на 2-ом этапе (на учебном маршруте в условиях дорожного движения):

«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

«хорошо» — при получении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно»— при получении не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно»— при получении пяти и более штрафных баллов.

6.6. Итоговая оценка по практической квалификационной работе выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

7. Порядок подведения итогов квалификационного экзамена

7.1. По окончании всех этапов квалификационного экзамена проводится заседание аттестационной комиссии, на котором принимается решение о результатах прохождения итоговой аттестации каждого слушателя, выдаче слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, свидетельства о профессии водителя, оформляется протокол, который подписывается всеми членами аттестационной комиссии.

7.2. На основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказ о выпуске слушателей и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

7.3. В свидетельство о профессии водителя вносятся оценки по результатам промежуточной аттестации по всем предметам учебного плана из сводной ведомости и результаты квалификационного экзамена - из протокола.

7.5. Слушатели, не согласные с оценкой, в течение двух дней после объявления оценки вправе решение аттестационной комиссии обжаловать в Комиссии по

урегулированию споров между участниками образовательных отношений.

8. Проведение повторной итоговой аттестации

8.1. Для слушателей, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам, срок итоговой аттестации может быть перенесен до следующего периода работы аттестационной комиссии.

8.2. По окончании повторной итоговой аттестации организация, осуществляющая обучение, подводит итоги и принимает решение о допуске слушателей экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом генерального директора.

9. Прочее

9.1. Лица, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к его сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена, на условиях, определенных Уставом организации, осуществляющей обучение или договора.

9.2. Положительные оценки, полученные по квалификационному экзамену по проверке теоретических знаний, действительны в течение 1-го месяца.

9.3. Положительная оценка, полученная на 1-ом этапе практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке), считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных по квалификационному экзамену по проверке теоретических знаний.

9.4. В случае, если слушатель получил неудовлетворительную оценку по 2-ому этапу практической квалификационной работы (проверка навыков управления на транспортном средстве соответствующей категории в условиях дорожного движения), передача ранее сданной проверки теоретических знаний, а также 1 -го этапа практической квалификационной работы (первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке) не требуется.